

Valles del H₂ verde en España

Galicia

Planta de Producción de Hidrógeno Renovable en Meirama (Cerceda | A Coruña)

Líder: Naturgy Nuevas Energías
Socios: Repsol Hidrógeno y Reganosa Asset Investments
Estado: Planificado

Presupuesto total: 67 M€

Financiación pública: 0 %

Capacidad de producción (t/a H₂): Hasta 30.000

Sector industrial: Refinería

Descripción: Instalación de una planta de electrólisis alimentada con energía 100% renovable. La planta de hidrógeno renovable tendrá una potencia inicial de 30 MW, escalable en distintas fases hasta un potencial total de 200 MW.

Proyecto H2Pole (As Pontes de García Rodríguez | A Coruña)

Líder: Reganosa Asset Investments.

Socios: EDP Renovables España

Estado: Planificado

Presupuesto total: 156 M€

Financiación pública: 0 %

Capacidad de producción (t/a H₂): 14.400

Sector movilidad: Transporte por carretera y transporte especial (carretillas entre otros)

Descripción:

Planta de producción de hidrógeno renovable con una capacidad instalada final de 100 MW. Su objetivo alcanzar una producción nominal máxima de 14.400 t/año.

Con este proyecto se pretende crear una economía de hidrógeno renovable accesible a todas las industrias y consumidores para su uso como vector energético en procesos industriales.

Castilla León

Planta de Producción de Hidrógeno Renovable en La Robla (León | Castilla y León)

Líder: Naturgy | Socios: Enagas Renovable | Estado: Planificado | Presupuesto total: Confidencial | Financiación pública: 0 % | Capacidad de producción (t/a H₂): 40.000 | Sector movilidad: Transporte por carretera | Descripción: Ambas empresas han constituido la sociedad vehículo Robla Hub. Este contempla construir una planta de producción de hidrógeno renovable en los terrenos de la central térmica de La Robla, de Naturgy, en proceso de desmantelamiento. Consiste en una planta de producción de hidrógeno por electrólisis de 280 MW.

Iberlerma H2 (Lerma | Burgos)

Líder: IBERhidrógeno | Estado: Planificado | Presupuesto total: 70 M€ | Financiación pública: 0 % | Capacidad de producción (t/a H₂): 2.500 | Sector industrial: Alimentación, neumáticos, vidrio y otros | Descripción: Generación de hidrógeno verde mediante una instalación de autoconsumo eólico solar, cuya energía eléctrica generará hidrógeno verde para su venta a los polígonos industriales ubicados en las proximidades del emplazamiento.

Extremadura

Kaminoan (Mérida | Extremadura)

Líder: Fotowatio Renewable Ventures, S.L. | Estado: Planificado | Presupuesto total: 51.900.000 € | Financiación pública: 0 % | Capacidad de producción (t/a H₂): 1.750 | Sector movilidad: Transporte por carretera | Descripción: La potencia dedicada a la producción alcanzará los 20MW. Sus usos previstos para este hidrógeno son industriales (procesos térmicos) y de movilidad.

Andalucía

Valle Andaluz del Hidrógeno Verde (Huelva)

Líder: Cepsa | Socios: Fertiberia, Enalter y Damas | Estado: Planificado | Presupuesto total: confidencial | Sector movilidad: transporte por carretera | Sector industrial: Descarbonización energy park, amoniaco y biocombustibles.

H2 Puerto Sevilla – ALENER

Líder: Solaner (Filial de Alener) | Estado: En construcción / Aprobado | Presupuesto total: 5 M€ | Financiación pública: 25 % | Capacidad de producción (t/a H₂): 160 | Sector movilidad: Transporte por carretera, ferroviario, fluvial y/o marítimo, especial (carretillas entre otros) | Potencia sector residencial (kW): 1.000 (inicial) | Descripción: Sevilla es la primera planta de producción de hidrógeno ubicada en una gran ciudad bajo el modelo H2

La Rioja

PRO2H2 - Fase I (El Sequero de Arrúbal | La Rioja)

Líder: Solarig | Estado: Planificado | Presupuesto total: 26.600.000 € | Financiación pública: 0 | Capacidad de producción (t/a H₂): 1.500 | Sector movilidad: Transporte por carretera, transporte especial (carretillas).

PRO2H2 - Fase II

Líder: Solarig | Estado: Planificado | Presupuesto total: 97.900.000 € | Financiación pública: 0 | Capacidad de producción (t/a H₂): 6.600 | Sector movilidad: Transporte por carretera, ferroviario, carretillas, entre otros. | Descripción: PRO2H2 ha sido nombrado Proyecto de Interés Estratégico Regional (PIER) por La Rioja por la creación de empleo local, creación de riqueza y apuesta por tecnologías punteras que ayuden a descarbonizar sectores productivos cuyas emisiones son difícilmente abatibles por otros medios.

Lleida

Gasificación SEG (CSIC Biorrefinería) (El Poal | Lleida).

Líder: CSIC | Estado: En construcción / Aprobado | Presupuesto total: 1.704.680 € | Financiación pública: 100 % | Capacidad de producción (t/a H₂): 5 | Sector industrial. Cualquier industria química que utilice syngas para producir H₂ u otros productos químicos | Descripción: Obtención de syngas con alto contenido en H₂ mediante gasificación mejorada o asistida por óxido de calcio. Para ello, se está construyendo una planta de gasificación TRL6 7 con una capacidad de 200 kW térmicos de input de biomasa. Esta corriente de syngas se podrá usar para producir compuestos químicos o H₂. El combustible utilizado será biomasa de origen residual y, en el futuro, se utilizarán residuos urbanos.

Mallorca

Green Hysland. Entidad Líder / Coordinador: Enagás Renovable

Estado: En puesta en marcha / En operación. Actividad principal: Valle. Presupuesto total: 50 M€. Financiación pública: 20 %. Capacidad de producción (t/a H₂): 300. Sector movilidad: Transporte por carretera | Descripción del proyecto: Objetivo implementar un ecosistema de hidrógeno (H₂) en pleno funcionamiento en la isla de Mallorca, convirtiéndola en el primer centro de H₂ en el sur de Europa. Las demostraciones de Green Hysland proporcionarán a Europa un modelo para descarbonizar las economías insulares y un ejemplo operativo de la contribución del H₂ hacia la transición energética y los objetivos de cero emisiones netas para 2050.

Green City desarrollado por Alener. H2 Puerto Sevilla ha sido calificado como proyecto estratégico para todas las administraciones públicas (UE, Gobierno de España (IDAE), Junta de Andalucía y Ayto. de Sevilla), siendo cofinanciado con Fondos Europeos, por su capacidad para transformar el panorama energético de Sevilla.

Cádiz H2 Green City – ALENER

Líder: Solaner Hydrogen (Filial de Alener) | Estado: Planificado | Presupuesto total: 5 M€. Financiación pública: 25 % | Capacidad de producción (t/a H₂): 160 | Sector movilidad: Transporte por carretera, ferroviario, fluvial y/o marítimo, especial (carretillas, entre otros) | Potencia sector residencial (kW): 1.000 | Descripción: Alener considera este proyecto como un modelo único y reproducible a otras ciudades españolas y europeas con objeto de contribuir a alcanzar los objetivos marcados en

la Hoja de Ruta del Hidrógeno Española y Hydrogen Roadmap Europe.

Valle Andaluz del Hidrógeno Verde (Algeciras)

Líder: Cepsa | Socios: EDP | Estado: Planificado | Presupuesto total: confidencial | Sector movilidad: Transporte fluvial y/o marítimo | Sector industrial: Amoniaco | Descripción: Se contempla la exportación al Puerto de Róterdam con quien se ha firmado un acuerdo para desarrollar el corredor marítimo Algeciras-Róterdam. También colaboran Gasunie (TSO de la red de gas natural) y la Terminal ACE. Se han firmado acuerdos con clientes interesados en consumir el hidrógeno renovable (tras el cracking de la molécula de amoniaco), como el grupo industrial Getec (Alemania).