



El reto: Iberdrola y Disfrimur inician el primer proyecto de **electrificación del corredor mediterráneo para el transporte de mercancías por carretera**, que acelerará la descarbonización de un sector responsable del 25% de las emisiones de efecto invernadero.

Solución: Inauguración de **puntos de recarga específicos para camiones** en las bases logísticas de Disfrimur ubicadas en Sangonera la Seca (Murcia) y San Isidro (Alicante) junto a la A-7. Los puntos de recarga están disponibles para camiones y furgonetas de otras empresas y para vehículos ligeros.

En una segunda fase del proyecto, planificada para 2024, se añadirá en cada una de las bases un cargador de 1.200 kW, lo que facilitará la carga de camiones con baterías de más de 600 kWh en unos 30 minutos, tiempo similar a las paradas obligatorias de descanso. Actualmente, Iberdrola e Ingeteam, especialista en electrónica de potencia, **están desarrollando el primer cargador comercial que permitirá velocidades de carga tan elevadas**, imprescindibles para electrificar el transporte de mercancías de larga distancia, o para dar servicios de distribución de mercancías 24/7.

Con estos nuevos puntos y la estación de recarga ultrarrápida de Elche se dan los primeros pasos para crear el **corredor mediterráneo para el transporte por carretera 100 % eléctrico** y que posibilitará la circulación de vehículos pesados entre Puerto Lumbreras y Vinaròs y con el objetivo de extender el proyecto al resto de corredores del país en próximos años.